

Apparecchio prova pressione e tenuta per “Common-rail”



I nuovi sistemi ad iniezione “Common-Rail”, che vengono montati sulle nuove motorizzazioni, lavorano ad una pressione compresa tra 1000 e 1200 bar.

Per poter effettuare una prova di pressione o di tenuta è stato sviluppato questo nuovo apparecchio il quale inserito con il suo adattatore direttamente sul sensore della centralina del “Common-Rail” rileva immediatamente la pressione.

Caratteristiche tecniche:

Display digitale con scala da 0 a 1500 bar con valori di misura di 10 bar.

Accensione di un led rosso di segnalazione nel caso di errori oppure di corti circuiti.

Spegnimento automatico dopo 7 minuti.

La confezione è dotata di adattatori per autovetture Mercedes, BMW, Peugeot, Fiat.

Art.Nr. 8925

Istruzioni per l'uso:

Allacciare il cavo adattatore al sensore di pressione del “Common-Rail”.

Collegarlo all'apparecchio di controllo.

Avviare il motore e portarlo a temperatura di funzionamento.

Accendete l'apparecchio premendo il tasto “ON”.

Rilevare il valore della pressione che appare sul display e confrontarlo con i dati del costruttore.

L'apparecchio si spegne automaticamente dopo circa 7 minuti.

Il led rosso si accende in caso di collegamento mancante tra sensore e apparecchio oppure per il cavo adattatore guasto o per il sensore pressione del “Common-Rail” guasto.

Prova pressione carburante “Multi/Singlepoint”



Cassetta combinata con 2 manometri per il controllo della pressione della benzina su sistemi ad iniezione elettronica e meccanica sia “Multi che Singlepoint”.

Art.Nr. 1470

Sistemi “Multipoint”:		Sistemi “Singlepoint”:	
Bosch	K, KE, KE3, LE2, LE3, LH, Jetronic, M1.3, M1.7, M2.5, MP3.1, ML4, ML4.1, Motronic	Bosch	Mono Motronic MA3.0, A2.2, SPI
Weber-Marelli	IAW	Weber-Marelli	G6 Mono, G5 Mono
Veicoli:		Veicoli:	
Daihatsu	EFI	Audi	Bosch Mono Motronic
Fiat	SPI, Weber, IAW	Citroen	Bosch MA3.0, A2.2 Magnet-Marelli G5 Mono, G6
Ford	EECIV/EFI, Weber CFI	Mono	
GM	Multec-M	Ford	Weber CFI
Honda	PGMFI	Peugeot	Bosch Ma3.0, A2.2 Magnet-Marelli Mono, G6 Mono
Lucas	I, Hotwire, Digital	Renault	Bosch SPI
Mazda	EGI	Rover	Mems SPI
Mitsubishi	ECI, MPI	GM	Multec SPI
Nissan	EFI, ECCS	Volkswagen	Bosch Mono; Motronic
Renaut	R Electronic		
Rover	SPI, PGMFI		
Subaru	MPFI		

Suzuki	EP	
Toyota	EFI, TCS	
VW	Digijet, Digifant, MPI	



Cassetta prova pressione carburante “Multipoint”

L'apparecchiatura più completa esistente sul mercato, che consente il controllo della pressione del carburante sui motori equipaggiati sia ad iniezione elettronica che meccanica “Multipoint”.

Il manometro con una vasta e chiara scala graduata, da 0 a 10 bar è rivestito con una protezione antiurto resistente alla benzina.

L'apparecchiatura viene fornita in una pratica ed elegante valigetta.

Art.Nr. 1480

Sistemi:	
Bosch	K, KE, KE3, LE2, LE3, LH, Jetronic, M1.3, M1.7, M2.5, MP3.1, ML4, ML4.1, Motronic
Weber-Marelli	IAW
Veicoli:	
Daihatsu	EFI
Fiat	SPI, Weber, IAW
Ford	EECIV/EFI (Inc. Zetec), Weber CFI
GM	Multec-M
Honda	PGMFI
Lucas	I, Hotwire, Digital
Mazda	EGI
Mitsubishi	ECI, MPI
Nissan	EFI, ECCS
Renaut	R Electronic
Rover	SPI, PGMFI
Subaru	MPFI
Suzuki	EP



Cassetta prova pressione carburante "Singlepoint"

L'apparecchiatura più completa esistente sul mercato che consente il controllo della pressione del carburante sui motori equipaggiati sia ad iniezione elettronica che meccanica "Singlepoint".

Il manometro con una vasta e chiara scala graduata, da 0 a 2 bar è rivestito con una protezione antiurto resistente alla benzina.

L'apparecchiatura viene fornita in una pratica ed elegante valigetta.

Art.Nr. 1450

Sistemi:

Bosch	Mono Motronic MA3.0, A2.2, SPI
Weber-Marelli	G6 Mono, G5 Mono

Veicoli:

Audi	Bosch Mono Motronic
Citroen	Bosch MA3.0, A2.2
	Magneti-Marelli G5 Mono, G6 Mono
Ford	Weber CFI
Peugeot	Bosch Ma3.0, A2.2
	Magneti-Marelli Mono, G6 Mono
Renault	Bosch SPI
Rover	Mems SPI
GM	Multec SPI
Volkswagen	Bosch Mono; Motronic

Manometro prova pressione carburante "Singlepoint"



Usandolo in abbinamento con il nostro articolo "1480 Cassetta prova pressione carburante "Multipoint" estende il raggio d'applicazione anche sui sistemi "Singlepoint".

Art.Nr. 1486



Cassetta prova pressione carburante combinata "Multi/Singlepoint"

Cassetta con 2 manometri combinata per il controllo di sistemi ad iniezione elettronica e meccanica sia "Multi che Singlepoint".

Art.Nr. 1460

Sistemi:	
Bosch	K, KE, KE3, LE2, LE3, LH, Jetronic, M1.3, M1.7, M2.5, MP3.1, ML4, ML4.1, Motronic
Weber-Marelli	IAW
Veicoli:	
Daihatsu	EFI
Fiat	SPI, Weber, IAW
Ford	EECIV/EFI (Inc. Zetec), Weber CFI
GM	Multec-M
Honda	PGMFI
Lucas	I, Hotwire, Digital
Mazda	EGI
Mitsubishi	ECI, MPI
Nissan	EFI, ECCS
Renaut	R Electronic
Rover	SPI, PGMFI
Subaru	MPFI
Suzuki	EP
Toyota	EFI, TCS
VW	Digijet, Digifant, VAG, MPI

Sistemi:	
Bosch	Mono Motronic MA3.0, A2.2, SPI
Weber-Marelli	G6 Mono, G5 Mono
Veicoli:	

Audi	Bosch Mono Motronic
Citroen	Bosch MA3.0, A2.2
	Magneti-Marelli G5 Mono, G6 Mono
Ford	Weber CFI
Peugeot	Bosch Ma3.0, A2.2
	Magneti-Marelli Mono, G6 Mono
Renault	Bosch SPI
Rover	Mems SPI
GM	Multec SPI
Volkswagen	Bosch Mono; Motronic



Pompa manuale per travasi liquidi

Idonea per travaso liquidi, acqua, oli, carburanti, ecc.

Inoltre agganciando i due tubi alla pompa d' iniezione delle vetture diesel e premendo la pompa si riesce a spurgare e quindi a ricaricare l'impianto d'alimentazione.

Art.Nr. 9000

Connettori speciali per Fiat/Alfa/Lancia

Kit formato da 2 pezzi di tubo con innesti rapidi speciali per impianti d'iniezione montati su **Alfa Romeo 145, 146, 155 e su tutte le Fiat, Lancia.**

Da usare in abbinamento con il nostro articolo: prova pressione benzina
Inoltre sono anche utilizzabili su altri tipi di prova pressione benzina.

Serie 2 pezzi

Art.Nr. 1482



Connettori speciali per Renault



Kit formato da 2 pezzi di tubo con innesti rapidi speciali per impianti d'iniezione montati **su autovetture Renault.**

Da usare in abbinamento con il nostro articolo: prova pressione benzina. Inoltre sono anche utilizzabili su altri tipi di prova pressione benzina.

Serie 2 pezzi

Art.Nr. 1490



Prova compressione motori benzina

Apparecchio completo di manometro da 20 bar dotato di attacco standard da M14 e M18. La dotazione presente nella cassetta comprende raccordi per qualsiasi tipo di motore.

Sono inclusi anche raccordi per le principali tipi di moto e maschi per ripasso dei filetti da M10 / M12/ M14/ M18.

L'apparecchiatura viene fornita in una pratica ed elegante valigetta.

Art.Nr. 8806

Manometro prova compressione benzina

Manometro da 20 bar di fondo scala, dotato di attacco standard da M14 e





M18, per la verifica della tenuta dei motori a benzina.

E' dotato di valvola di scarico che permette di ripetere le prove senza dover rimuovere il manometro.

Art.Nr. 8805



Apparecchio controllo tenuta

Per motori a benzina e Diesel.

Localizza rapidamente qualsiasi tipo di perdita, consentendo all'operatore una veloce riparazione.

Si collega direttamente al compressore dell'officina.

Manometro di precisione con scala da 0 a 10 bar di pressione e tubo flessibile con raccordi ad innesto rapido.

Completo di raccordi per finte candele, iniettori e candele.

Lavora su qualsiasi tipo di autovetture veicoli commerciali, motocicli, e barche.

Art.Nr. 8903

Cassetta pompa controllo pressione-depressione



Pompa manuale con commutatore da depressione a pressione.

Questo è uno strumento che agevola il controllo e la taratura delle diverse parti di un motore e dei sistemi idraulici di un veicolo.

Apparecchio completamente in metallo, manometro di precisione con doppia scala da **-1 a +3bar** con graduazione di 0,05 bar.

Cono terminale del tubo in ottone e 4 raccordi in plastica.

Fornito in una valigetta di plastica.

Art.Nr. 8953



Cassetta pompa per vuoti

La pompa manuale a depressione è uno strumento che agevola il controllo e la taratura delle diverse parti di un motore e dei sistemi idraulici di un veicolo, come sensori, valvola ERG.

La cassetta contiene inoltre gli accessori e l'apparecchiatura per lo spurgo dei freni.

Art.Nr. 8952

Cassetta prova pressione olio

Apparecchio per la verifica della pressione della pompa dell'olio.





Manometro di alta qualità a doppia scala avvolto in una protezione di gomma naturale.

Il tubo della lunghezza di 1 metro è permanentemente riempito di olio.

Sistema di aggancio a presa rapida con valvola di blocco.

E' fornito con 10 adattatori ad aggancio rapido più un adattatore universale a 90 gradi per raggiungere i posti più scomodi.

Viene confezionato in una maneggevole valigetta.

Art.Nr. 8809



Cassetta prova pressione gas di scarico

Questo nuovo apparecchio esegue lo stato d'uso del catalizzatore.

E' fornito di un manometro con scala da -1 a + 3 bar.

Permette di eseguire la diagnosi del catalizzatore entro 30 secondi.

Il tubo flessibile, della lunghezza di 3 metri, rivestito in metallo e il raccordo rapido permettono un veloce e semplice allacciamento sul sistema di scarico tra il motore ed il catalizzatore.

Art.Nr. 8887

Densimetro ottico

Refrattometro per il controllo del liquido antigelo, della batteria e del lavacrystalli. Prelevando una goccia di liquido che si vuole analizzare e mettendola sul vetrino dell'apparecchio.

Istantaneamente sulla scala comparirà una linea chiara e netta, che darà lo stato d'uso esatto.

Art.Nr. 8901



Prova compressione motori Diesel

Apparecchiatura completa di manometro da 70 bar per l'uso su motori ad iniezione sia diretta che indiretta.

Controlla la compressione del motore mentre è in moto o durante l'avviamento. Tutti gli attacchi sono ad aggancio rapido per finti iniettori e finte candele.

E' dotato di valvola di scarico che permette di ripetere le prove senza dover rimuovere il manometro.

Applicazioni:

Alfa R.	Ford	Peugeot
Audi	Holden	Renault
BMW	Land Rover	Toyota
Citroen	Mazda	Vauxhall
Daihatsu	Mercedes	VW
Fiat	Mitsubishi	Volvo

Art.Nr. 8807

Prova compressione veicoli industriali

Cassetta completa di manometro da 60 bar, per il controllo della compressione sui motori di veicoli industriali, motori marini, ecc.

Il manometro è protetto dagli urti, il tubo è dotato di attacco rapido per finti iniettori.

L'apparecchiatura viene fornita in una pratica ed elegante valigetta.

Applicazioni:

Perkins	Bedford	Ford
Renault	Citroen	Rover
Scania	DAF	Volvo



Art.Nr. 8808



Misuratore elettronico per cinghie

Apparecchio a lettura digitale, con spegnimento automatico del lettore dopo 8 minuti.

Permette di misurare in pochissimo tempo la tensione delle maggior parte delle cinghie dentate.

Inserendo la cinghia dentata tra il sensore e la sua slitta, l'apparecchio visualizza sul display il valore di tensione che dovrà essere confrontato con quello indicato dalla casa automobilistica.

Viene fornito in una robusta valigetta di plastica.

Art.Nr. 8865

Prova pressione Turbo

Apparecchio per il controllo della pressione e della depressione su tutti i motori Turbo.

Manometro di precisione del diametro di 100mm, scala da **-1 a +3 bar**, 3 metri di tubo e raccordo a 3 vie.

Art.Nr. 8912



Spurgafreni pneumatico

Consigliato dalle più prestigiose case automobilistiche, consente lo spurgo dell'impianto frenante con facilità e risparmio di tempo.

Basta un solo operatore in quanto non si deve usare il pedale del freno.

Sono garantiti buoni risultati anche su impianti dotati di ABS.

Può essere utilizzato anche come aspiratore per l'olio.

Art.Nr. 8904

Prova liquido freni

Questo tester è in grado di misurare in pochi secondi, attraverso un sensore,





la percentuale di acqua contenuta nel liquido dei freni.

Il risultato è visualizzato da 3 Led luminosi.

Art.Nr. 8902



Apparecchio prova pressione impianti frenanti

Apparecchio di alta precisione per la diagnosi dell'efficienza degli impianti frenanti idraulici sia per automobili che per veicoli commerciali.

E' composto da 2 manometri ad alta pressione con fondo scala 160 bar, e 14 adattatori con filetti metrici da M6 a M12.

La lunghezza dei tubi è studiata per potere effettuare le varie prove dal posto di guida e con un solo operatore.

Art.Nr. 8920



Calibro per tamburi freni

Calibro a corsoio in acciaio inossidabile, cromatura opaca, con due scale per la misurazione interna ed esterna dei tamburi freni.

Punte per la misurazione degli interni ed esterni temperate in acciaio speciale.

La particolare lunghezza della testina consente di misurare i tamburi delle ruote gemellari senza essere smontate.

Lunghezza calibro: 550mm

Profondità testina: 250mm

Lettura: 1/10 - 1/20mm

Art.Nr. 3800

Calibro per dischi freni

Calibro a corsoio in acciaio inossidabile, per la misurazione dei dischi freni.

Lunghezza: 70mm

Profondità testina: 75mm

Lettura: 1/10mm

Art.Nr. 3805



Calibro per profondità

Calibro speciale in acciaio inossidabile, per la misurazione delle profondità.

Lunghezza: 300mm

Larghezza: 300mm

Lettura: 1/10mm

Art.Nr. 3808



Termometro al laser *Raynger ST3™*

Il sensore speciale ad infrarossi di cui è dotata questa pistola misura la temperatura di un oggetto percependone l'energia che esso emette.

Questa viene diretta verso il rilevatore e per mezzo di un microprocessore elaborata in gradi di temperatura ed infine visualizzata sul display della pistola.

Il puntatore laser ad alta luminosità localizza l'oggetto da misurare anche in piena luce del giorno.

L'uso di questo apparecchio è molto importante specialmente nel campo della diagnosi dei sistemi elettronici montati su tutte le autovetture.

Con questo apparecchio infatti potete controllare immediatamente lo stato d'uso di qualsiasi componente

Inoltre è importante per il controllo delle temperature sugli impianti ad aria condizionata.

Art.Nr. 8799

Lampada prova iniettori

Questo attrezzo controlla tutti i tipi di iniettori montati su iniezioni elettroniche.

Agganciate con la ventosa l'apparecchio sul parabrezza.

Inserite i due spilli della presa come si vede in figura, quindi accendete il motore.

Osservate la lampada dell'apparecchio: la luce lampeggiante indica impulsi normali.

Luce spenta o luce sempre accesa indica un problema.

Art.Nr.8779



Stetoscopio elettronico

Questo nuovo apparecchio diagnostico è stato sviluppato per risolvere i problemi che un meccanico di oggi si trova di fronte:

localizzare la provenienza di rumori.

Infatti i produttori di automobili insonorizzano sempre di più gli abitacoli delle automobili rendendo la



localizzazione dei rumori sempre più difficile.

Le quattro pinze con prolunghe dello stetoscopio vengono agganciate al punto dell'autoveicolo da dove proviene il rumore, ad esempio nelle ruote oppure nel cambio, nei giunti ed in altri posti.

Ciò permette al meccanico di sottoporre l'autoveicolo ad un test di prova su strada, selezionando uno dei quattro canali per volta.

In questo modo riesce ad isolare la provenienza del rumore.

Viene fornito in una valigetta di plastica nera.

Art.Nr. 8259

Fonoscopio

Aerofono flessibile per localizzare con sicurezza guasti meccanici dei motori: valvole, cuscinetti, perni allentati, ecc.

Art.Nr. 8256



Multimetro digitale

I multimetri digitali ed analogici sono progettati e realizzati in conformità alle norme di sicurezza.

Il display digitale da 12mm con indicazione massima 3999 digit, è aggiornato tre volte al secondo.

Multimetro digitale analogico a barre

La scala analogica a barre di precisione è utile per il controllo della tensione del sensore di ossigeno (sonda Lambda) e del sensore di posizione della farfalla.

La scala analogica a barre da 2 x 41 segmenti è aggiornata 20 volte al secondo.

Oltre alla misurazione del numero dei giri, fa la lettura diretta dei valori senza usare il diagramma di conversione.

Inoltre fa la lettura diretta della durata dell'impulso in tempo reale degli elettroiniettori.

Art.Nr. 8833



Lampada *Light-Boy*

Portalampada con lampada al neon da 36Watt.

Garantisce un'ottima illuminazione sia nell'abitacolo che all'interno del motore durante le riparazioni.

La staffa di fissaggio telescopica garantisce molte possibilità di impiego.
Alimentazione 230V/AC
Il portalampane è fornito con 5 metri di cavo.

Art.Nr. 1008



Lampada *Light-Boy* "Shorty"

Portalampane con lampada al neon da 36Watt.

Garantisce un'ottima illuminazione sia nell'abitacolo che all'interno del motore durante le riparazioni.

La staffa di fissaggio telescopica garantisce molte possibilità di impiego. Viene fornita con 5 metri di cavo e spina per prendere l'alimentazione da 12 dall'accendino della vettura.

Art.Nr. 1009



Lampada *Combi-Light*

E' il primo portalampane da lavoro con tasto di commutazione per potere

inserire oltre alla lampada normale uno spot alogeno.

Lo spot alogeno che viene fornito assieme al portalampade è molto facile sostituirlo.

Utile nell'officina o nella carrozzeria.

Alimentazione 230V/AC

Il portalampade è fornito con 5 metri di cavo.

Art.Nr. 1014

Lampada *Baby-Light*

E' la più piccola lampada alogena in commercio.

Eccellente per auto, veicoli da trasporto, barche, ecc.

Viene fornita con 5 metri di cavo e spina per prendere l'alimentazione sia da 12 che da 24 Volt dall'accendino della vettura.

Art.Nr. 1012



Lampada flessibile portatile

Riesce ad illuminare posti in cui le altre lampade non arrivano. Il gambo pieghevole mantiene la forma che gli viene data.

La lampada è ad alta intensità con messa a fuoco raccolta.

Lampada completa

Art.Nr. 8790

Gambo di ricambio

Art.Nr. 8791